

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Grundlagen der Eisenbahn- und Verkehrspolitik	11
2.1	Geschichte des Schienenverkehrs bis zur Bahnstrukturreform	11
2.2	Grundlagen der Verkehrspolitik in der Bundesrepublik Deutschland	22
3	Die Reorganisation des öffentlichen Sektors	33
3.1	Grundlagen des Wettbewerbs	34
3.2	Entwicklung und Bedeutung des öffentlichen Sektors	37
3.3	Begrifflichkeiten, Rahmenbedingungen und Akteure des Reorganisationsprozesses.	38
3.4	Phasen des Reorganisationsprozesses	43
3.5	Folgen des Reorganisationsprozesses.	44
3.6	Schlussfolgerungen	47
4	Die Bahnstrukturreform von 1994.	51
4.1	Der Weg zur Bahnstrukturreform	51
4.2	Die Reformansätze der Bahnstrukturreform.	61
4.3	Die Entwicklung des Schienenverkehrs in Deutschland nach der Bahnstrukturreform.	70

6	DIE GESCHEITERTE BAHNREFORM	
4.4	Folgen der Bahnstrukturreform für KundInnen und Beschäftigte.	82
4.5	Folgen für den Netzzustand und -unterhalt	88
4.6	Schlussfolgerungen	89
5	Planungen für die dritte Stufe der Bahnstrukturreform . . .	93
5.1	Privatisierungsvarianten	94
5.2	Bewertung der Privatisierungspläne und -varianten . . .	98
5.3	Der Weg zur Börse	101
5.4	Schlussfolgerungen	103
6	Die Entwicklung des Schienenverkehrs in Großbritannien und der Schweiz.	107
6.1	Die Entwicklung des Schienenverkehrs in Großbritannien.	107
6.2	Die Entwicklung des Schienenverkehrs in der Schweiz.	112
7	Exkurs: Netz- und Fahrplanstrategien	117
8	Schlussfolgerungen.	121
9	Eckpunkte einer künftige Verkehrspolitik	125
9.1	Äußere Rahmenbedingungen	126
9.2	Systeminterne Maßnahmen	128
10	Literatur.	131