

Inhalt

Vorwort: Warum dieses Buch?	9
1 Einleitung	12
Ein neuer Nachbar (12) • Unser Haus (15) • Unser Haus: Eine »Immobilie«? (17) • Erklärung (19)	
2 Der Grünheider Ortsteil Freienbrink	21
Ein ominöses Sperrgebiet (21) • Organisierter Paketraub (22) Der »Dienstkomplex« Freienbrink (25) • Weitere Dienstobjekte der Staatssicherheit der DDR (27) • Spuren der Vergangenheit (28)	
3 Standortwahl im Landschaftsschutzgebiet	30
Das Landschaftsschutzgebiet im Berliner Urstromtal (30) Ein »erntereifer Kiefernstangenwald«? (32) • Kompensationsmaßnahmen (35) • Wunsch und Wirklichkeit (36) • Schutzmaßnahmen während der Bauphase (38) • Fazit: Standortwahl im Widerspruch zum Landschaftsschutz (39)	
4 Standortwahl in Wassermangelregion und Trinkwasserschutzgebiet	40
Einführung zum Thema Wasser (40) • Der Wasserverbrauch (43) Ist wirklich kein Wasser da? (44) • Die Situation an den Brunnen (46) • Auf der Suche nach Wasser (50) • Die Grundwasserproblematik (53) • Die Abwasserproblematik (54)	

5 Die Elektromobilität	58
Die Einsparung von Treibhausgasen (59) • Eine richtungsweisende Studie und ihre »Korrektur« (62) • Die weitere Entwicklung (64) • Der Antrieb wechselt – die SUVs bleiben (66) • Die Konkurrenz um »sauberen« Strom (69) • Die Rohstoffe (71) • Mögliche Alternativen (75) • Fazit: E-Autos sind nicht »grün« (81)	
6 Die Arbeitsplätze	84
Die »Erneuerung von Wohlstand« (84) • Wer schafft den Wohlstand bei Tesla? (85) • Die Arbeitsbedingungen (87) • Gewerkschaften unerwünscht (89) • Eigene Recherchen (91) • Fazit: Ein zweischneidiges Schwert (93)	
7 Die Person Elon Musk	94
Musk, ein Welteneroberer (94) • Das Firmenimperium des Elon Musk (97) • Geld erzeugt Macht und Macht erzeugt mehr Geld (98) • Die Freunde des Elon Musk (99) • Die Persönlichkeit des Elon Musk (100) • Fazit: Eine gefährliche Machtfülle (102)	
8 Das Genehmigungsverfahren	104
Das Bundesimmissionsschutzgesetz (BlmSchG) (104) • Das Wasserhaushaltsgesetz (105) • Ein besonderer Paragraf im BlmSchG (107) • Die Voraussetzungen für die Anwendung des besonderen Paragrafen (109) • Das Rechtsverständnis der Genehmigungsbehörde (112) • Gigafactory erzeugt Giga-Unmut (114) • Fazit: Eine nur scheinbare Bürgerbeteiligung (117)	
9 Die Rolle von Umweltministerium und Landesumweltamt	121
Das Problem Wasserbedarf (122) • Das Problem Grundwasser- verunreinigung (124) • Das Problem Abwasserbelastung (128) Weitere Hilfen der Umweltbehörden für Tesla (131) • Fazit: Behördliches Handeln zum Schaden des Wassers (132)	
10 Die Einflussnahme der Politik	134
Das Werk in Grünheide: Eine politische Entscheidung (134)	

11 Die Ebene der Kommunalpolitik	136
Der Bürgermeister Grünheides (137) • Die kommunale Ebene: Weitere Akteure (140)	
12 Die Ebene der Landespolitik	142
Das Werben um Tesla (142) • Der Ministerpräsident und sein Wirtschaftsminister (143) • Gegenseitige Schützenhilfe (146) Eigene Erlebnisse (147) • Fazit: Eine Entscheidung mit weitreichenden Folgen (149)	
13 Die Ebene der Bundespolitik	150
Parteiergreifung Angela Merkels (151) • Anhaltende Einflussnahme durch die Bundespolitik (154) • »Bürokratieabbau« und neue Bürokratiemonster (157) • Im Förderdschungel deutscher Bürokratie (157) • Fazit: Ziel Verkehrs- und Klimawende verfehlt (158)	
14 Die Ebene der EU-Politik	160
Der European Green Deal: Kein Gewinn fürs Klima (161)	
15 Der Widerstand	163
Die zeitlichen und örtlichen Voraussetzungen (163) • Der Widerstand in der Bevölkerung (164) • Organisierter Tesla-Widerstand: Die Bürgerinitiativen (169) • Politische Vereinnahmungsversuche und mediale Ignoranz (172) • Der Wind dreht sich (175) Zunehmende Unterstützung (176) • Zeitweise Eskalation und allgemeine Systemkritik (178)	
16 Die Naturschutzverbände und NGOs	184
Enttäuschte Hoffnungen (184) • Die heilige Kuh E-Auto (186) Wirkungslose Klimaschutzgesetze (188) • Der Mut kleiner Verbände (189) • Der Sinn und Zweck von Umweltklagen (191) Fazit: Ehrenamt ist nötig! (193)	
Schlusswort	194
Danksagungen	199
Auswahl wichtiger Abkürzungen	200